



ASSOCIAZIONE NAZIONALE COSTRUTTORI EDILI

Direzione Affari Economici e Centro Studi

I PRINCIPALI ESITI DEL CIPE DEL 6 NOVEMBRE 2009

Le opere approvate e le risorse assegnate

In occasione della riunione del 6 novembre 2009, il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE) ha **approvato** progetti infrastrutturali ricompresi nel "Piano delle opere prioritarie 2009" deliberato il 26 giugno 2009¹, per un importo complessivo pari a circa **6.421,8 milioni di euro**.

Per quanto riguarda i progetti finanziati con risorse pubbliche, si tratta:

- dei progetti definitivi di due lotti della **metropolitana di Milano** (linee M4 e M5), per un importo pari a circa 1.691,8 milioni di euro,
- del primo lotto costruttivo, non funzionale, del **Terzo Valico dei Giovi** (Nuova linea ferroviaria Milano-Genova), per un importo pari a 500 milioni di euro,
- e del progetto preliminare della variante alla SS 639 c.d. "**Sistema Pedemontano Lecco-Bergamo**", per un importo pari a 130 milioni di euro.

Per quanto riguarda gli interventi finanziati con risorse private delle concessionarie autostradali, si tratta del progetto definitivo della **Pedemontana Lombarda**, per un importo pari a circa 4,1 miliardi di euro.

In sede Cipe, sono inoltre state **deliberate assegnazioni formali** di risorse pubbliche a progetti, a valere sulle risorse della Legge Obiettivo e del Fondo per le Aree Sottoutilizzate (Fas), per un importo complessivo pari a circa **2.808 milioni di euro**².

Le assegnazioni hanno riguardato i predetti progetti, il Piano di interventi di **risanamento ambientale** del Ministero dell'Ambiente, una prima tranche del **Piano delle opere medio-piccole**³, uno stralcio del Piano di ripristino degli edifici pubblici in **Abruzzo** ed altri interventi infrastrutturali nel **Mezzogiorno** (Collegamento Tangenziale di Napoli-Pozzuoli, Aeroporto di Palermo, Ferrovie Sud-Est nell'area di Bari).

Queste assegnazioni hanno consentito di perfezionare la copertura finanziaria o di coprire integralmente il costo degli interventi deliberati e quindi di approvare i progetti dal punto di vista finanziario.

¹ Il Piano delle opere prioritarie 2009 deliberato dal Cipe il 26 giugno 2009 costituisce il quadro degli interventi di cui, in base alla pianificazione predisposta dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e allo stato di avanzamento dei progetti, sono previsti l'approvazione e/o il finanziamento da parte del Cipe entro il 2010. Tale Piano è finanziato in particolare con risorse pubbliche della Legge Obiettivo, per un importo pari a 2.134 milioni di euro (DL 185/2008) e del fondo infrastrutture e trasporti del Fas, per un importo pari a 8.796 milioni di euro (delibera Cipe n°1 del 6 marzo 2009), del Contratto di Programma RFI, per un importo pari a 316 milioni di euro, nonché con le risorse private delle concessionarie autostradali.

² Sono stati presi come riferimento le nuove assegnazioni a singoli progetti.

³ La prima tranche di risorse riguarda esclusivamente interventi nel Mezzogiorno.

La tabella seguente presenta l'elenco dei progetti approvati e delle risorse assegnate a progetti nella riunione del Cipe del 6 novembre 2009.

CIPE DEL 6 NOVEMBRE 2009: PROGETTI APPROVATI E RISORSE ASSEGNATE

Valori in milioni di euro

	IMPORTO DEL PROGETTO APPROVATO	IMPORTO DELLE RISORSE PUBBLICHE ASSEGNATE
Linea Metropolitana di Milano M4 - 2° lotto	910 (Definitivo)	56,1
Linea Metropolitana di Milano M5 - 2° lotto	781,8 (Definitivo)	385,0
Terzo Valico dei Giovi - 1° lotto non funzionale	500 (Definitivo)	500,0
Sistema pedemontana Lecco-Bergamo	130 (Preliminare)	71,7
Autostrada Pedemontana Lombarda	4.100 (Definitivo)	Risorse private
Risanamento ambientale	-	1.000,0
Ripristino di edifici pubblici all'Aquila	-	200,8
Piano di opere medio-piccole nel Mezzogiorno	-	413,0
Collegamento Tangenziale di Napoli con Pozzuoli	-	80,0
Aeroporto di Palermo	-	58,3
Ferrovie del Sud-Est - Area di Bari	-	44,0
TOTALE	6.421,8	2.808,9

Elaborazione ANCE su Esito Cipe 6 novembre 2009

Ponte sullo Stretto di Messina e ricostruzione in Abruzzo

Il Cipe ha inoltre definito l'importo delle prime quote annuali relative ai finanziamenti destinati alla ricostruzione in Abruzzo e al Ponte sullo Stretto di Messina.

Sono infatti stati attribuiti 300 milioni di euro per il 2009 e 600 milioni di euro per il 2010 alla ricostruzione in Abruzzo e circa 130 milioni di euro⁴ al Ponte sullo Stretto di Messina.

Tali attribuzioni corrispondono rispettivamente alle prime annualità del contributo complessivo di 3.955 milioni di euro destinato alla ricostruzione in Abruzzo con il decreto legge "Abruzzo" n°39/2009⁵ ed alla prima annualità del contributo di 1.300 milioni di euro attribuito alla società Stretto di Messina Spa con il decreto-legge "Anticrisi" n°78/2009.

Aumento dei diritti aeroportuali

Il 6 novembre 2009, il Cipe ha autorizzato l'aumento dei diritti aeroportuali, a partire dal 2010, per i gestori aeroportuali che realizzano in autofinanziamento nuovi investimenti autorizzati dall'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC).

La norma dovrebbe permettere ai gestori di anticipare realizzazioni infrastrutturali in attesa della sottoscrizione dei contratti di programma con l'ENAC, finanziando con risorse proprie gli investimenti di ammodernamento degli scali aeroportuali e vedendosi riconosciuti gli aumenti tariffari, una volta verificata l'effettiva realizzazione dei lavori.

⁴ Per il valore del 1° contributo annuale in conto impianti a favore della società Stretto di Messina Spa, non essendo riportato l'importo nell'esito del Cipe, si è considerato il valore del primo contributo annuale previsto nell'Allegato infrastrutture 2010-2013 approvato dal cipe il 15 luglio 2009.

⁵ L'assegnazione di 3.955 milioni di euro a valere sulle risorse del Fondo Aree Sottoutilizzate-Fondo strategico per il sostegno all'economia reale della Presidenza del Consiglio è stata confermata con la delibera n°35/2009 del 26 giugno 2009. Priorità è data agli interventi a favore del patrimonio abitativo.

Programmi Regionali ed Interregionali del Fondo per le Aree Sottoutilizzate (Fas)

Il Cipe del 6 novembre 2009 non ha esaminato nessun dei programmi regionali ed interregionali Fas 2007-2013 che il Comitato deve ancora approvare.

Ad oggi, risultano approvati 9 programmi del Centro-Nord ed uno del Mezzogiorno (Sicilia). Gli altri programmi sono ancora in attesa dell'approvazione.

Si tratta in particolare di 4 programmi del Centro-Nord e 10 programmi di interesse del Mezzogiorno.

FAS: PROGRAMMI DA APPROVARE DA PARTE DEL CIPE

Valori in milioni di euro

	Dotazione finanziaria
Programmi del Mezzogiorno	17.737,7
Abruzzo (Programma Regionale)	811,1
Molise (Programma Regionale)	452,3
Campania (Programma Regionale)	3.896,4
Puglia (Programma Regionale)	3.105,1
Basilicata (Programma Regionale)	854,4
Calabria (Programma Regionale)	1.773,3
Sardegna (Programma Regionale)	2.162,5
Energie rinnovabili e risparmio energetico (interregionale)	772,5
Attrattori culturali, naturali e turismo (interregionale)	898,1
Obiettivi di servizio	3.012,0
Programmi del Centro-Nord	1.688,0
Trento (Programma Regionale)	54,0
Veneto (Programma Regionale)	570,5
Friuli Venezia Giulia (Programma Regionale)	178,2
Lazio (Programma Regionale)	885,3
TOTALE	19.425,7

Elaborazione ANCE su delibera CIPE n°1/2009, n°11/2009 e n°66/2009

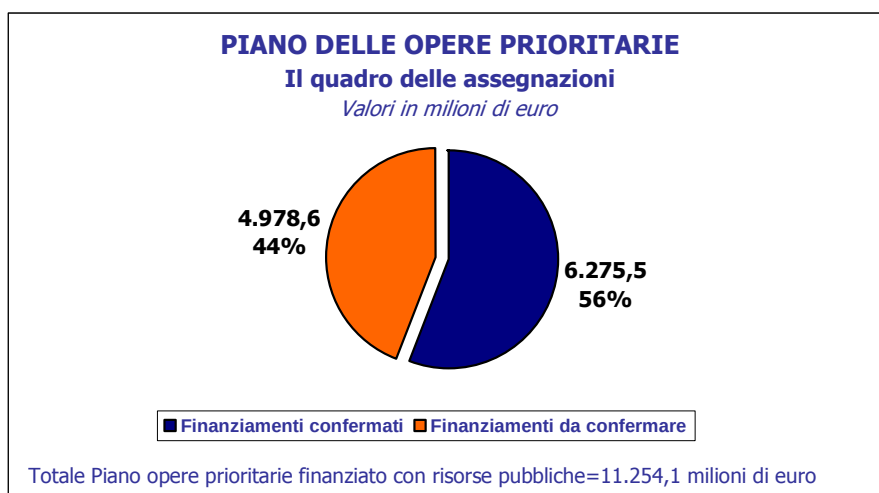
Questi programmi, predisposti e ratificati dalle Regioni da alcuni mesi (tranne nel caso dell'Abruzzo), hanno visto la loro dotazione finanziaria sostanzialmente confermata dalla delibera Cipe n°1/2009 del 6 marzo 2009 ed aspettano ora, verificata la coerenza ed efficacia programmatica ed attuativa da parte del Ministero dello sviluppo economico, l'approvazione da parte del Cipe.

Avanzamento del Piano Cipe delle opere prioritarie approvato il 26 giugno 2009

Il 26 giugno 2009, il Cipe ha approvato il "Piano delle opere prioritarie 2009", predisposto dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, che prevede investimenti infrastrutturali finanziati con circa 11.254 miliardi di euro di risorse pubbliche.

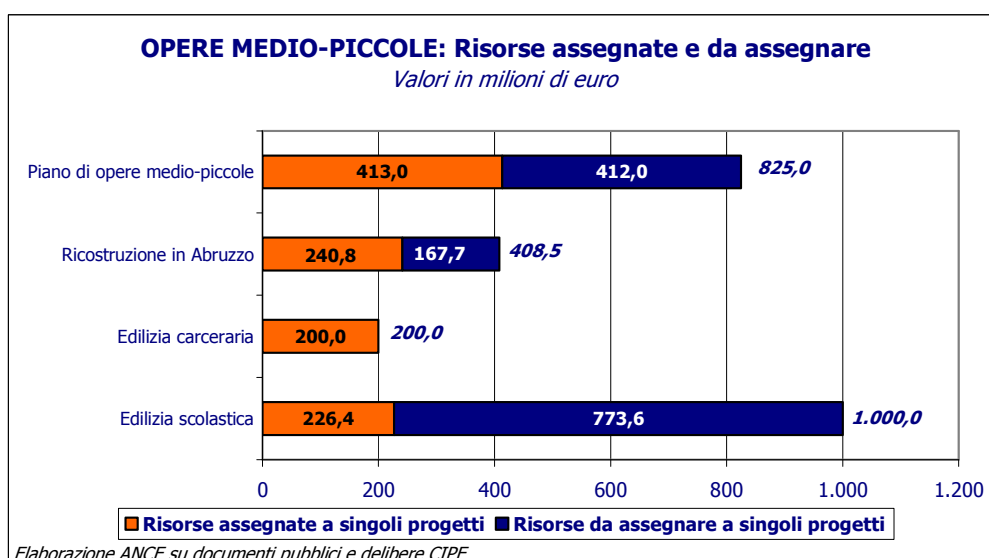
Tale Piano costituisce il quadro di programmazione degli interventi di cui sono previsti l'approvazione e/o il finanziamento da parte del Cipe entro il 2010.

Circa 5 mesi dopo la presentazione del "Piano delle opere prioritarie", risulta assegnato formalmente⁶, vale a dire confermato, il 56% dei finanziamenti pubblici, per un importo complessivo pari a circa 6.275,5 milioni di euro. I finanziamenti pubblici ancora da confermare risultano pari a 4.978,6 milioni di euro. (cfr. quadro di dettaglio di cui all'allegato 1)



Fonte: Elaborazione ANCE su delibere Cipe, Leggi n° 77/2009 e n°102/2009 ed esito Cipe 6 novembre 2009

In particolare, per quanto riguarda i **programmi di interventi medio-piccoli** (piano di opere medio-piccole, ricostruzione in Abruzzo, edilizia carceraria, edilizia scolastica), è stato **assegnato soltanto il 44% delle risorse**, per un importo pari a 1.080,2 milioni di euro su un totale di 2.433,5 milioni di euro.



La conferma dei finanziamenti agli interventi di media e piccola dimensione procede così ad un **ritmo inferiore** a quello della conferma dei finanziamenti alle altre opere del Piano.

⁶ Sono state considerate le assegnazioni formali a singoli progetti.

Come evidenziato in precedenza, **alcuni finanziamenti devono ancora essere confermati** in occasione delle prossime sedute del Cipe, per un importo pari a 4.978,6 milioni di euro.

Si tratta in particolare dei finanziamenti destinati all'**edilizia scolastica** (773,6 milioni di euro), all'**Autostrada Salerno-Reggio Calabria** (594 milioni di euro), al **Piano di opere medio-piccole** (412 milioni di euro), alla **Strada Statale Jonica** (537 milioni di euro), alla **Ferrovia Rho-Gallarate** (292 milioni di euro), alla ricostruzione di edifici pubblici in **Abruzzo** (167,7 milioni di euro) ed a numerosi interventi infrastrutturali nel **Mezzogiorno**.

La seguente tabella presenta il dettaglio delle opere di cui è previsto il finanziamento in base al piano Cipe ma che devono ancora ricevere una conferma di finanziamento.

PIANO CIPE: I FINANZIAMENTI DA CONFERMARE

Valori in milioni di euro

	Finanziamento da confermare
INTERVENTI FERROVIARI	1.094,0
Rho-Gallarate	292,0
Rete Ferroviaria meridionale- Manutenzione ordinaria ed upgrading	214,0
Rete Ferroviaria meridionale: Siracusa - Ragusa- Gela	120,0
Variante di Cannitello: Assistenza a Stretto di Messina Spa	7,0
Partecipazione Ponte sullo Stretto di Messina	351,0
Interventi di potenziamento nella Regione Sicilia	10,0
Itinerario Napoli-Bari	100,0
INTERVENTI STRADALI	1.438,3
Nodo di Perugia e Tre Valli Ie fasi	8,3
Strada Statale 260 "Picente" Amatrice- Montereale - L'Aquila - 4° lotto	77,0
Adeguamento SS372 Telesina (Caianello-Benevento)	90,0
Salerno-Reggio Calabria - Vari lotti	594,0
Strada Statale 106 Jonica - Megalotto 3 - I° stralcio	537,0
Strada Licodia Eubea - Collegamento SS 117 bis II° stralcio	132,0
SISTEMI URBANI E METROPOLITANI	857,9
Adeguamento sistemi metropolitani di Parma, Brescia, Bologna e Torino	110,0
Linea C Metropolitana di Roma	75,9
Metrotramvia di Bologna	21,3
Opere connesse EXPO 2015	9,9
Sistemi urbani e metropolitani di Palermo, Catania, Bari e Cagliari	330,0
Rete metropolitana regionale campana	160,8
Metropolitana di Napoli - Linea 6	150,0
INTERMODALITA'	34,1
Piastra logistica Taranto	33,6
Piastra logistiche piemontesi	0,5
SCHEMI IDRICI	150,0
Schemi idrici del Mezzogiorno	150,0
RICOSTRUZIONE ABRUZZO	167,7
Ricostruzione di edifici pubblici e privati in Abruzzo	167,7
PIANO DI OPERE MEDIO-PICCOLE	412,0
Piano di opere medio-piccole nel Mezzogiorno	412,0
EDILIZIA SCOLASTICA	773,6
Interventi in altre Regioni	773,6
TOTALE	4.927,6

Elaborazione ANCE su delibere Cipe, Allegato Infrastrutture 2010-2013 ed esito Cipe 6 novembre 2009

Occorre precisare che l'assegnazione di 1.000 milioni di euro al Piano di risanamento ambientale -deliberata dal Cipe il 6 novembre 2009 ma non prevista al momento della presentazione del Piano delle opere prioritarie il 26 giugno 2009- renderà **necessaria una rimodulazione di questi finanziamenti per un importo pari a circa 510,7 milioni di euro**.

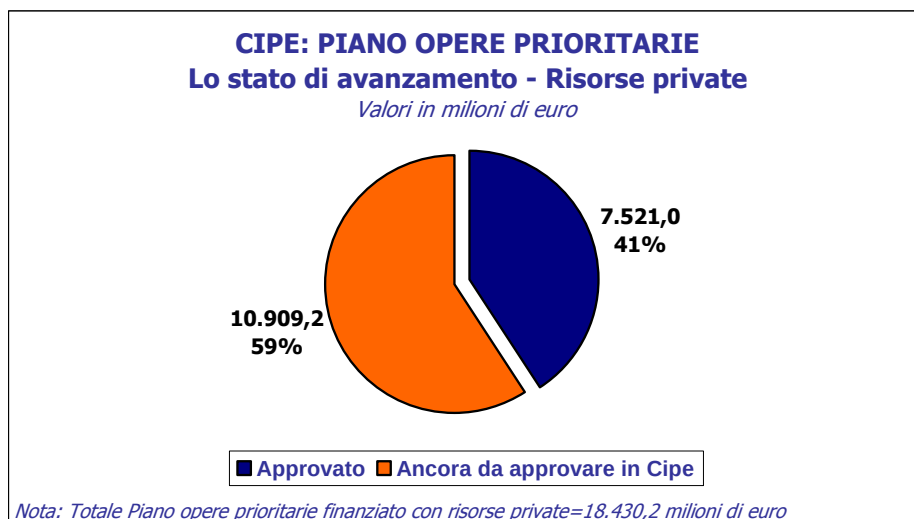
Opere del Piano Cipe delle opere prioritarie finanziate con risorse private

Il Piano delle opere prioritarie approvato dal Cipe il 26 giugno 2009 include inoltre **interventi finanziati con risorse private**, principalmente delle concessionarie autostradali, per circa 18,43 miliardi di euro.

Al fine di valutare lo stato di avanzamento del programma delle opere finanziate con risorse private, si è preso a riferimento l'approvazione del progetto definitivo dell'opera da parte del Cipe.

Alla data del 13 novembre 2009, risultano approvati progetti definitivi per un importo pari al **40,8%** del valore degli investimenti privati previsti nel Piano approvato dal Cipe il 26 giugno 2009.

Tre dei progetti definitivi relativi agli interventi finanziati dai concessionari autostradali risultano infatti approvati dal Cipe, per un importo pari a circa 7.521 milioni di euro su un totale di 18.430,2 milioni di euro.



Elaborazione ANCE su delibere Cipe ed esito Cipe 6 novembre 2009

Il quadro di sintesi delle assegnazioni ed approvazioni di risorse pubbliche e private nell'ambito del Piano delle opere prioritarie approvato dal Cipe il 26 giugno 2009 è disponibile all'allegato 2.

13 novembre 2009 – rev1

CIPE: IL QUADRO DELLE ASSEGNAZIONI PER LE OPERE FINANZIATE CON RISORSE PUBBLICHE
Valori in milioni di euro

	Finanziamento previsto	di cui assegnato	di cui da assegnare	Data Delibera o Provvedimento di approvazione dei singoli progetti
SALVAGUARDIA DI VENEZIA	800,0	800,0	0,0	
Sistema MoSE*	800,0	800,0	0,0	Delibera Cipe 18 dicembre 2008
INTERVENTI FERROVIARI	2.880,5	1.735,5	1.145,0	
Treviglio-Brescia I° fase*	949,9	949,9	0,0	Delibera Cipe 31 luglio 2009
Milano-Genova I° fase*	500,0	500,0	0,0	Delibera Cipe 6 novembre 2009
Rho-Gallarate	292,0		292,0	
Parma-La Spezia c.d. "Pontremolese" *	234,6	234,6	0,0	Delibera Cipe 8 maggio 2009
Rete Ferroviaria meridionale- Manutenzione ordinaria ed upgrading*	316,0	51,0	265,0	Delibere 31 luglio 2009 (Area di Bari)
Rete Ferroviaria meridionale: Siracusa - Ragusa- Gela	120,0		120,0	
Variante di Cannitello: Prog. e assist. alla realizzazione-Stretto di Messina Spa	7,0		7,0	
Partecipazione Ponte sullo Stretto di Messina	351,0		351,0	
Interventi di potenziamento nella Regione Sicilia	10,0		10,0	
Itinerario Napoli-Bari	100,0		100,0	
INTERVENTI STRADALI	1.998,6	560,3	1.438,3	
Tunnel del Fréjus (Galleria di sicurezza)*	30,0	30,0	0,0	Delibera Cipe 26 giugno 2009
Sistema pedemontano Lecco-Bergamo* , Nodo di Perugia e Tre Valli Ie fasi	80,0	71,7	8,3	Delibera Cipe 6 novembre 2009
Strada Statale 260 "Picente" Amatrice- Montereale - L'Aquila - 4° lotto	77,0		77,0	
Collegamento tangenziale Napoli e rete viaria costiera*	80,0	80,0	0,0	Delibera Cipe 6 novembre 2009
Adeguamento SS372 Telesina (Caianello-Benevento)	90,0		90,0	
Salerno-Reggio Calabria - Macrolotto 3 parte 4a	343,0		343,0	
Salerno-Reggio Calabria: Nuovo svincolo Eboli	22,0		22,0	
Salerno-Reggio Calabria: Svincolo di Mileto	38,0		38,0	
Salerno-Reggio Calabria: Svincolo di Rosarno	21,0		21,0	
Salerno-Reggio Calabria: Svincolo di Laureana Borrello	25,0		25,0	
Salerno-Reggio Calabria: Galleria Fossino e Svincolo Laino Borgo	113,0		113,0	
Salerno-Reggio Calabria: Svincolo Lamezia-Torrente Randace	32,0		32,0	
Strada Statale 106 Jonica variante di Nova Siri*	34,3	34,3	0,0	Delibera Cipe 8 maggio 2009
Strada Statale 106 Jonica - Megalotto 3 - I° stralcio	537,0		537,0	
Itinerario Agrigento Catalinsetta A19: Adeguamento SS 640*	209,0	209,0	0,0	Delibera Cipe 26 giugno 2009
Strada Licodia Eubea - Collegamento SS 117 bis II° stralcio	132,0		132,0	
Asse stradale Maglie-Santa Maria di Leuca*	135,3	135,3	0,0	Delibera 31 luglio 2009
SISTEMI URBANI E METROPOLITANI	1.657,4	799,5	857,9	
Opere connesse EXPO 2015 (Linee M5 e M4)	451,0	441,1	9,9	Delibere Cipe 6 novembre 2009 (2 progetti)
Sistemi di trasporto lacuale**	12,0	12,0	0,0	Delibera Cipe 26 giugno 2009
Aeroporto "Dal Molin" e Tangenziale Nord di Vicenza*	16,5	16,5	0,0	Delibera Cipe 6 marzo 2009
Risanamento Laguna di Venezia*	50,0	50,0	0,0	Delibera Cipe 31 luglio 2009
Metrotramvia di Bologna*	56,5	35,2	21,3	Delibera Cipe 31 luglio 2009
Edifici Sede dei Carabinieri in Parma*	5,5	5,5	0,0	Delibera Cipe 26 giugno 2009
Adeguamento sistemi metropolitani di Parma, Brescia, Bologna e Torino	110,0		110,0	
Linea C Metropolitana di Roma	75,9		75,9	
Metropolitana di Napoli - Linea 6	150,0		150,0	
Rete metropolitana regionale campana*	400,0	239,2	160,8	Delibere Cipe 31 luglio 2009 (4 progetti)
Sistemi urbani e metropolitani di Palermo, Catania, Bari e Cagliari	330,0		330,0	
INTERMODALITA'	34,1	0,0	34,1	
Piastre logistiche piemontesi	0,5		0,5	
Piastra logistica Taranto	33,6		33,6	
PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA	1.300,0	1.300,0	0,0	
Contributo società Stretto di Messina Spa*	1.300,0	1.300,0	0,0	DI Anticrisi n°78/2009 conv. con L.102/2009
SCHEMI IDRICI	150,0	0,0	150,0	
Schemi idrici del Mezzogiorno	150,0		150,0	
RICOSTRUZIONE ABRUZZO	408,5	240,8	167,7	
Ricostruzione di edifici pubblici e privati in Abruzzo*	408,5	240,8	167,7	Delibere Cipe 31 luglio 2009 (Univ. de L'Aquila) e 6 novembre 2009 (edifici pubblici)
PIANO DI OPERE MEDIO-PICCOLE	825,0	413,0	412,0	
Piano di opere medio-piccole nel Mezzogiorno*	825,0	413,0	412,0	Delibera Cipe 6 novembre 2009
EDILIZIA SCOLASTICA	1.000,0	226,4	773,6	
Interventi nella Regione Abruzzo a seguito del terremoto*	226,4	226,4	0,0	Delibera Cipe 26 giugno 2009
Interventi in altre Regioni	773,6		773,6	
EDILIZIA CARCERARIA	200,0	200,0	0,0	
Contributi per la costruzione di 8 nuovi istituti penitenziari*	200,0	200,0	0,0	Delibera Cipe 31 luglio 2009
TOTALE	11.254,1	6.275,5	4.978,6	

* Assegnazioni già effettuate, anche solo per una parte dell'intervento / programma

** Assegnazione già effettuata ma intervento non infrastrutturale

Nota: La differenza, pari a circa 7,8 milioni di euro, tra l'importo totale indicato in tabella e l'importo del Piano delle opere prioritarie 2009 di cui il Cipe ha preso atto il 26 giugno 2009 si spiega con l'aumento, per un importo pari a 8,5 milioni di euro, dell'importo destinato al Piano di ricostruzione in Abruzzo in sede di conversione del DL 39/2009 (Legge n°77/2009) e con la diminuzione dell'importo della Variante Nova Siri (Strada Statale Jonica 106), per circa 0,7 milioni di euro, in sede di presentazione del singolo progetto all'approvazione del Cipe.

Fonte: Elaborazione ANCE su delibere Cipe, Leggi n° 77/2009 e n°102/2009 ed esito Cipe 6 novembre 2009

Quadro riepilogativo dell'avanzamento del Piano delle opere prioritarie

Per quanto riguarda **le opere finanziate con risorse pubbliche**, il Piano delle opere prioritarie è suddiviso in **11 grandi categorie di intervento** alle quali sono destinate complessivamente circa **11,25 milioni di euro**.

Alla data del 13 novembre 2009, risultano assegnati 6.275,5 milioni di euro su un totale di 11.254 milioni di euro, ripartiti come segue:

OPERE PRIORITARIE FINANZIATE CON RISORSE PUBBLICHE

Valori in milioni di euro

<i>11 grandi categorie di intervento</i>	<i>Importo</i>
Ponte sullo Stretto di Messina	1.300,0
di cui assegnato	1.300,0
Salvaguardia di Venezia - Mose	800,0
di cui assegnato	800,0
Interventi Ferroviari	2.880,5
di cui assegnato a singoli progetti	1.735,5
Interventi stradali	1.998,6
di cui assegnato a singoli progetti	560,3
Sistemi urbani e metropolitani	1.657,4
di cui assegnato a singoli progetti	799,5
Intermodalità	34,1
di cui assegnato a singoli progetti	-
Schemi idrici del Mezzogiorno	150,0
di cui assegnato a singoli progetti	-
Edilizia scolastica	1.000,0
di cui assegnato a singoli interventi nella Regione Abruzzo	226,4
Edilizia carceraria	200,0
di cui assegnato a singoli progetti	200,0
Piano di opere medio-piccole	825,0
di cui assegnato a singoli interventi	413,0
Ricostruzione Abruzzo	408,5
di cui assegnato a singoli interventi	240,8
TOTALE - Opere finanziate con risorse pubbliche	11.254,1
di cui assegnato a singoli progetti	6.275,5

Nota: La differenza, pari a circa 7,8 milioni di euro, tra l'importo totale indicato in tabella e l'importo del Piano delle opere prioritarie 2009 si spiega con l'aumento, per un importo pari a 8,5 milioni di euro, dell'importo destinato al Piano di ricostruzione in Abruzzo e con la diminuzione dell'importo della Variante Nova Siri (Strada Statale Jonica 106), per circa 0,7 milioni di euro.

Elaborazione ANCE su delibere CIPE, Leggi n°77/2009 e n°102/2009

Per quanto riguarda **le opere finanziate con risorse private** (principalmente risorse delle concessionarie autostradali), sono 11 gli interventi previsti del Piano delle opere prioritarie 2009, per un importo pari a circa **18.430 miliardi di euro**.

Si tratta delle seguenti opere:

- Brescia- Bergamo - Milano (BreBeMi);
- Pedemontana Lombarda;
- Asse autostradale Brescia-Padova;
- Tangenziale Est di Milano;
- Asse autostradale CISA;

- Raccordo Sassuolo - Campo Galliano;
- Collegamento Porto di Ancona alla grande viabilità
- Asse autostradale Cecina – Civitavecchia;
- Corridoio tirrenico meridionale 1° stralcio Cisterna-Valmontone;
- Asse autostradale Termoli - San Vittore;
- Collegamento tra SS 514 e SS 194 "Ragusana".

Alla data del 13 novembre 2009, tre dei progetti definitivi relativi a questi interventi, relativi alla BreBeMi, all'asse autostradale della CISA e alla Pedemontana Lombarda, risultano approvati dal Cipe, per un importo pari a circa 7.521 milioni di euro.

OPERE PRIORITARIE FINANZIATE CON RISORSE PRIVATE

Valori in milioni di euro

<i>11 grandi opere autostradali</i>	<i>Importo</i>
TOTALE - Opere finanziate con risorse private	18.430,2
di cui assegnato a singoli progetti definitivi approvati	7.521,0
di cui progetti definitivi ancora da approvare da parte del Cipe	10.909,2

Elaborazione ANCE su delibere CIPE